中国式现代化·青年的回答丨谁是全球大桥中的“显眼包”？

推进中国式现代化这张时代考卷，当代青年应该如何作答？2023年，由中央网信办网络传播局指导，中共江苏省委网信办出品，现代快报+制作推出“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频。从炎炎烈日到秋意冉冉，30位青青“答”人携手AI数字人小青，奔赴全国23个城市，以青春之力、以奋斗之姿，回答着青春之问，担负起青春之责，共同书写中国式现代化新答卷。

11月22日，“中国式现代化·青年的回答——我比任何时候更懂你（第三季）”系列短视频之《谁是全球大桥中的“显眼包”？》正式上线。在本集视频中，青青“答”人——江苏省交通工程建设局常泰长江大桥建设指挥部现场指挥长助理、总工室主任沈孔健，和AI数字人小青带大家打卡建设中的常泰长江大桥。

常泰长江大桥刷新了六项世界之最，实现了四个世界首创，代表了斜拉桥建设的“中国跨度”和“中国高度”。主航道桥跨度1208 米、主塔高350米……站在泰兴江边，一条雄伟的巨龙已经跨江而立，将泰州与常州紧紧联系在一起。沈孔健介绍，常泰长江大桥是世界上最大跨度的斜拉桥，

也是目前世界上在建最高的斜拉桥桥塔。这座大桥非常好辨认，它的主塔是空间钻石型的，有四条塔肢，这样的结构能让桥墩承载力和刚度更大，且保证混凝土不开裂。

常泰长江大桥是节约利用长江岸线资源的典范。AI 数字人小青告诉大家，常泰长江大桥是长江上首座“三合一”大桥，它集合了高速公路、城际铁路和普通公路三种方式过江，上层是高速公路，下层上游是城际铁路，下游是普通公路。这样的设计方式，也让大桥成为了一座“偏心桥”，在设计和建造上难度都增加了不少。

要建设这样一座世界级的超级工程，它的施工装备配置也是最高端的。在拍摄现场，我们见到，常泰长江大桥建设应用了全球首台超万吨米级的塔式起重机，它耸立在 400 多米的高空，能同时吊起 400 辆小汽车的重量。

这座超级大桥的建设还饱含了安全感与科技感。智能筑塔装备为工人们提供了智能又安全的施工平台；机器手焊接不仅解放了人工，还提升了施工品质；“数字孪生系统”能实时给大桥做“体检”，大桥的受力、变形、姿态等指标一目了然，有效保障了施工安全。

万里长江万里桥！从跨越江河到走向世界，一项项依托重大工程产生的创新科技成果不断擦亮“中国桥”的名片。站在常泰长江大桥上，沈孔健表示：“我们将踔厉奋发、勇毅前行，努力书写桥梁建设的新篇章，为中国式现代化建设

贡献青年力量。”

现代快报+记者 李娜