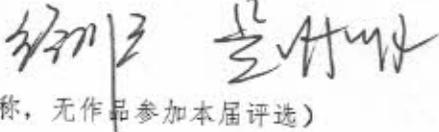
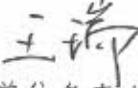


## 中国新闻奖自荐、他荐作品推荐表

作品标题		城市新“堵王”诞生，南京新庄立交老了？		参评项目	文字作品	
字数/时长		3570		体裁	通讯	
				语种		
作者 (主创人员)		王瑞 李娜 施向辉	编辑	沈路莎		
原创单位		现代快报	发布端/账号/媒体名称	现代快报		
刊播版面 (名称和版次)		A3 调查	刊播日期	2023年9月7日		
新媒体作品填报网址						
自荐作品所获奖项名称				2023年度江苏省好新闻(文字作品)通讯类 二等奖		
推荐人	姓名	吴明明	单位及职称	现代快报 副高	电话	13675161709
	姓名	经绯	单位及职称	现代快报 副高	电话	13675161703
联系人姓名		王瑞	手机	18795959428	电话	02584783623
(采编过程)		<p>新庄立交是南京重要的交通枢纽，是几十万车辆每天的必经之路。2022年底燕子矶长江隧道开通后，原本拥堵不堪的新庄立交承担了更大的车流，其拥堵程度也引发了更多车主关注。至2023年，新庄立交已经建成至今24年，新庄立交是不是老了？“堵王”之局又该如何破解？记者从现场探访、客观数据、业内分析、热点方案探讨、专家观点等多个方面进行了详细阐释，并利用多张制图一目了然地展现了新庄立交的特殊区位及车流快速增长情况，给读者以文字及视觉的良好阅读体验。</p> <p>稿件聚焦南京人关注的热点话题，标题立意新颖，语言简洁流畅，采访扎实、数据翔实，分析深入浅出。稿件一经发出即引发热烈反响。在微信公众号、视频号，在抖音平台，在微博，上千名网友留言点赞转发，激烈探讨、建言献策。市交通、交管等多个职能部门也对该文反映的情况进行了深入研究，为后续新庄立交及周边交通进一步优化疏导提供基础。</p>				

<p>社会效果</p>	<p>据不完全统计，稿件在报纸、现代快报网、微信公众号、视频号，抖音平台、微博、今日头条等平台率先发布后，点击量超百万，超千名网友留言点赞转发，发表自己的观点及建议。稿件也引起了相关职能部门的高度重视，助推其对新庄立交及周边交通进行进一步优化疏导。</p>
<p>推荐理由</p>	<p>本稿选题精心策划，报道创意十足，亮点突出，既有来自现场的实地调研，众多车主的鲜活案例，翔实的数据支撑，也有深度思考的观察分析，深度呈现了新庄立交“堵王”之困。同意推荐参评。</p> <p>推荐人签名：        (两名，新闻专业副高以上职称，无作品参加本届评选)</p> <p>自荐、他荐人签名：        (单位自荐、他荐的，由单位负责人签名并加盖单位公章)</p> <p style="text-align: right;">2024年5月6日</p>
<p>审核单位意见</p>	<p style="text-align: center;">(加盖公章)</p> <p style="text-align: center;">2024年 月 日</p>